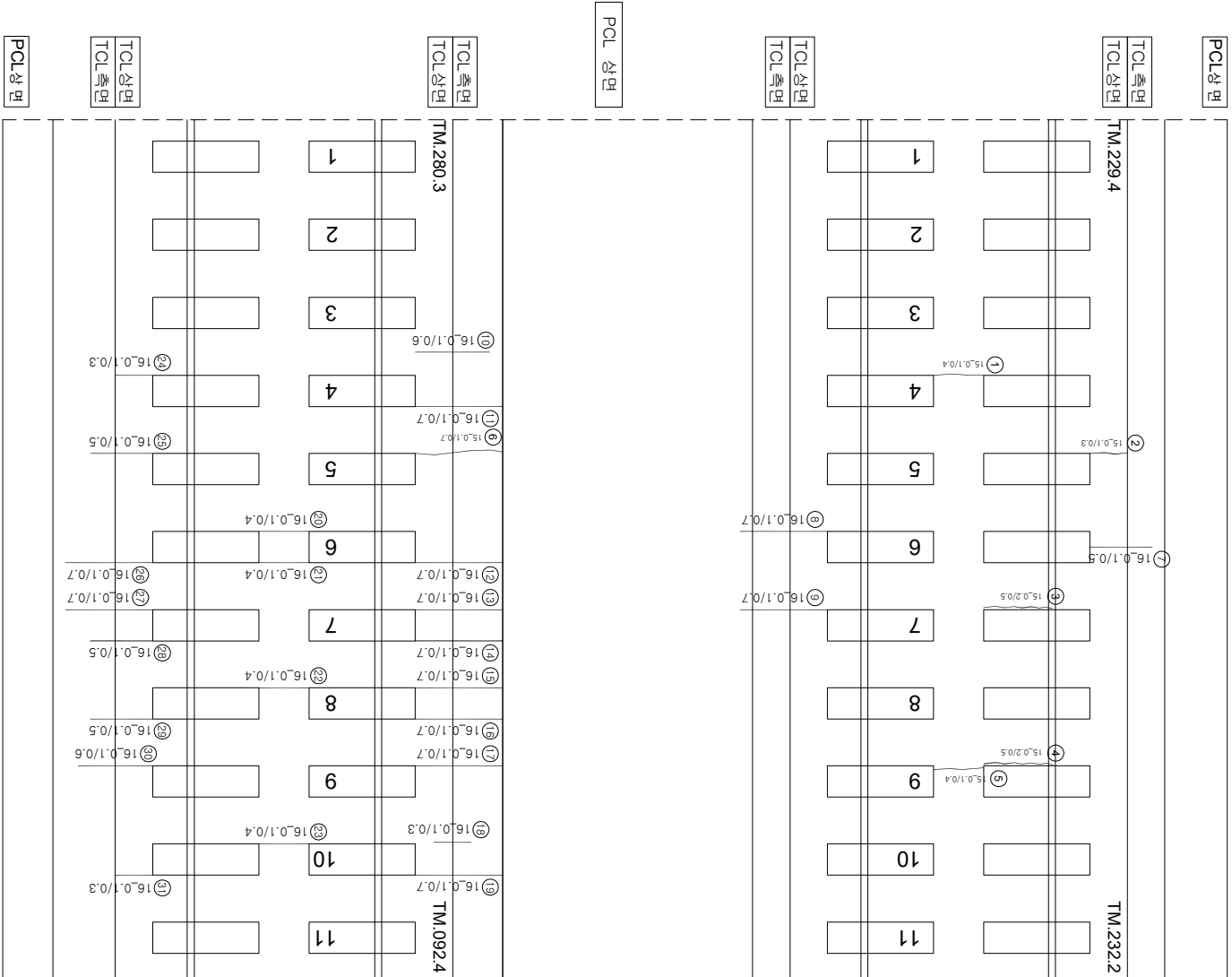


호남고속선 정지 고가_513(60.485~60.492km, S99-1)

60K485

60K492
99 SPAN - 1

99 SPAN - 1



연번	산성	북	연장	비고	연번	산성	북	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.4 m	m	55				
2	군열	0.1 mm	0.3 m		56				
3	경계부 군열	0.2 mm	0.5 m		57				
4	경계부 군열	0.2 mm	0.5 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.4 m	m	59				
6	군열	0.1 mm	0.7 m	m	60				
7	군열	0.1 mm	0.5 m	m	61				
8	군열	0.1 mm	0.7 m	m	62				
9	군열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.6 m	m	64				
11	군열	0.1 mm	0.7 m	m	65				
12	군열	0.1 mm	0.7 m	m	66				
13	군열	0.1 mm	0.7 m	m	67				
14	군열	0.1 mm	0.7 m	m	68				
15	군열	0.1 mm	0.7 m	m	69				
16	군열	0.1 mm	0.7 m	m	70				
17	군열	0.1 mm	0.7 m	m	71				
18	군열	0.1 mm	0.3 m	m	72				
19	군열	0.1 mm	0.7 m	m	73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m	m	74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m	m	75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m	m	76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m	m	77				
24	군열	0.1 mm	0.3 m	m	78				
25	군열	0.1 mm	0.5 m	m	79				
26	군열	0.1 mm	0.7 m	m	80				
27	군열	0.1 mm	0.7 m	m	81				
28	군열	0.1 mm	0.5 m	m	82				
29	군열	0.1 mm	0.5 m	m	83				
30	군열	0.1 mm	0.6 m	m	84				
31	군열	0.1 mm	0.3 m	m	85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시행	사	공	역	공	역	사	구		점																												
							과	인		점	인	지	지																								
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	간	온	경	길	경	기	점																								
														관	리	점	인	지	점	인	지																
																						관	리	점	인	지	점	인	지								
																														관	리	점	인	지	점	인	지
0.22%	(0.50m이하 : 목책)	점도상판도	점도상판도																																		
0.42%	(0.50m초과 0.50m이하 : 횡책)	망상	철근노출																																		
0.62%	(0.50m초과 1.00m이하 : 직책)	바리,바라,파손	누수,습윤부																																		
1.02%	(1.00m이상 : 불통책)	변태	시공이음관리,총관리																																		